

## **Segeln in Polen**

Seenotrettung Ch 16, dann wechseln auf Ch 11  
Handy 112

### **Wetterbericht**

Windgeschwindigkeit wird in m/sec angegeben.

Überschlagen: m/sec x 2 = kn

m/sec : 2 = BF

### **Witovo Radio von Swinemünde bis Danziger Bucht**

Kontakt über MMSI 00 26 10 210

Ankündigung Ch 16

wechseln zu Ch 24, 25, 26 für englische Übertragung

UCT: 01:33 07:33 09:33 13:33 19:33

### **VTS – Zakota Danziger Bucht**

Kontakt über MMSI 00 26 11 400

Ankündigung Ch 16 und 71

wechseln zu Ch 66 für englische Übertragung

LT: 01:05 08:05 14:05 20:05

### **Internetseiten:**

1. meteo.pl (englisch)
2. globelsailingweather.com
3. dwd.de deutsch
4. wetteronline.ch (segelwetter)

**Bei Sturmwarnung sendet der polnische Wetterdienst Warnungen per SMS auf das Handy**

## Die Küste

Das Anfahren mancher Häfen an der polnischen Ostseeküste kann mitunter knifflig sein. Eine gute Wetterplanung ist hier Voraussetzung.

Viele Häfen haben schmale Einfahrten und neigen zur Versandung.

Grosse Schiffe können hier ein- und auslaufen. Aus diesem Grund ist es meist obligatorisch vor der Einfahrt/Ausfahrt den Hafen zu verständigen, welcher Bescheid gibt, ob eine Einfahrt möglich ist, oder ob man warten muss.

Wind über 4 Beaufort, der nur ansatzweise aus Nord kommt, macht manche Einfahrt auf Grund des Seegangs oder der Starken Brandung nicht passierbar. (Siehe Marinas)

## Militär-/ Schiessgebiete

1. zwischen Swinoujscie (Swinemünde) – Dziwnów
2. zwischen Darlowo (Rügenwalde) – Ustka (Stolpmünde)
3. zwischen Wladyslawowo (Grossendorf) – Hel (Hela)
4. Danziger Bucht

In den Fällen 2. und 3. bis zu 12 sm Seewärts.

Auskunft können die Hafenmeister (Kapitan) geben. Besser informiert man sich vor jedem Schlag hier:

## HYDROGRAPHIC OFFICE OF THE POLISH NAVY

<https://bhmw.gov.pl/en/warnings/current/>

## Hilfreich:

Auch wenn Polen zur EU und Schengen gehört ist die Währung noch Zloty

1€ = 4,3 Zloty

Hafen = Port

Hafenmeister = Kapitan

Marinamanager = Bosman

Diese Infos wurden mit Hilfe polnischer Bekannten, South Coast Baltic, eigener Erfahrungen 2019 und dem Imray (2017) «The Baltic Sea and Approaches» zusammengetragen. Ich hafter nicht für etwaige Fehler und bitte Euch, dies nur als Richtlinie zu verwenden.

Stand August 2019